

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)



Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Транспортные погрузочно-разгрузочные средства аннотация дисциплины (модуля)

Разработано Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта

Учебный план 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль "Логистика на транспорте"

Форма обучения очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	24	24	24	24
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	40,2	40,2	40,2	40,2
Сам. работа	67,8	67,8	67,8	67,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	1.1 Подготовка бакалавров владеющих знаниями в области: изучения подвижного состава транспорта, стандарта по эксплуатации транспортных средств, основных эксплуатационных свойств транспортных средств, методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортных средств, эффективности транспортных средств;
1.2	1.2 Изучить виды механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте, погрузочно - разгрузочных средств, их классификации и определение производительности, основных технических характеристик, автомобилей самопогрузчиков, их виды и эксплуатационных качеств;
1.3	1.2 Обладать профессиональными компетенциями – способностью использовать организационные и методические основы выбора погрузочно-разгрузочных средств перевозочного процесса.
1.4	1.3 Получение студентами основных научно-практических знаний в области погрузочно-разгрузочных машин, необходимых для решения задач обеспечения перевозочного процесса, использования современных информационных технологий в организации процесса перевозок.
1.5	1.4 Обучить студентов к самостоятельному приобретению знаний с использованием наиболее эффективных методов и их применению в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Техника транспорта, обслуживание и ремонт.	
2.1.2	Управление персоналом.	
2.1.3	Основы логистики.	
2.1.4	Модуль:Профессиональный.	
2.1.5	Исследование систем управления	
2.1.6	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.7	Грузоведение	
2.1.8	Гидравлика, гидравлические и пневматические системы	
2.1.9	Транспортная логистика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	2.2.1. Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	2.2.2. Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.3	2.2.3. Организационно-производственные структуры транспорта	
2.2.4	2.2.4. Преддипломная практика	
2.2.5	2.2.5. Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.6	Надежность системы ВАДС	
2.2.7	Интеллектуальные транспортные системы	
2.2.8	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.9	Основы научных исследований	
2.2.10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта

Знать:

Уровень 1	Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий позволяющих обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
-----------	---

Уметь:

Уровень 1	Применяет современные средства коммуникации позволяющих обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	Оценивает эффективность применения современных коммуникативных технологий, позволяющих обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов
-----------	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1 Организацию рационального взаимодействия видов транспорта и погрузочно-разгрузочных средств, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов, грузобагажа и багажа 3.1.2 Готовности к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче, хранению и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; 3.1.3 Эксплуатационные качества современных автомобилей, основные параметры и конструктивные особенности и свойства автомобилей, характеризующие их как транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов; 3.1.4 Основные эксплуатационные свойства транспортных средств, методы их расчетного и экспериментального определения; • эффективность транспортных средств; 3.1.5 виды механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте; погрузочно-разгрузочные средства, их классификацию и определение производительности, основных технических характеристик; автомобилей самопогрузчиков, их виды и эксплуатационные качества.	
3.2	Уметь:
3.2.1 Самостоятельно анализировать научно-техническую литературу, пользоваться нормативно-справочными материалами 3.2.2 Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; 3.2.3 Осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. . Решать задачи. 3.2.4 Рассчитывать и анализировать показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
3.3	Владеть:
3.3.1 методами оценки, выбора и реализации на практике схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий; 3.3.2 методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; способностью использовать базовые теоретические знания для решения профессиональных задач; 3.3.3 Способностью применять на практике базовые профессиональные навыки к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;	